



УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер – начальник
технического управления
ООО «ММК-УГОЛЬ»

_____ Щербаков В.Н.

_____ 2025г.

(дата)

Техническое задание

на выполнение работ по среднему ремонту (СР) тепловоза
серии ТЭМ2УМ №084 путей необщего пользования для
Цеха сервиса и логистики ООО «ММК-УГОЛЬ»

Структурное подразделение	Цех сервиса и логистики
Объект	ООО «ММК-УГОЛЬ»
Агрегат	Тепловоз ТЭМ2УМ № 084, 1989 года выпуска
Тема задания	Работы по среднему ремонту (СР) тепловоза серии ТЭМ2УМ №084 путей необщего пользования
Основание для выполнения услуг	Требование Правил технической эксплуатации железных дорог, Приказ Минтранса РФ от 23.06.2022 г. № 250

Исходные данные

1 Цель и назначение выполняемых услуг.	Восстановление эксплуатационных характеристик локомотива, с ремонтом, а в случае необходимости замены изношенных и неремонтопригодных узлов и деталей.
2 Вид услуг	1.Выполнение работ по среднему ремонту (СР) тепловоза серии ТЭМ2УМ № 084
3 Источники разработки (№ чертежей, ремонтных ведомостей, смет и т.п., где указаны параметры услуг).	1. «Руководством по среднему и капитальному ремонту тепловозов серии ТЭМ2, ТЭМ2У, ТЭМ2А, ТЭМ2УМ» ЦАРВ.128.00.00.000 РК, утвержденным ОАО «РЖД» от 26.03.2013 г. ; 2. «Руководство по среднему и капитальному ремонту электрических машин тепловозов» № РК 13.11.321-2004. 3«Основными условиями ремонта и модернизации тягового подвижного состава, узлов и агрегатов на ремонтных заводах МПС России» № ЦТ-ЦТВР-409, утвержденных МПС РФ от 20.12.1996 г. (в редакции указания МПС России от 05.09.2003 № П-951У), а также другой нормативно-технической документацией, инструкциями, и техническими условиями,

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ПРОСТОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Владелец Щербаков Вадим Николаевич
Личный номер 152854
Дата подписания 06.02.2025 07:30 UTC+05

Техническое задание

на выполнение работ по среднему ремонту (СР) тепловоза
серии ТЭМ2УМ №084 путей необщего пользования для
Цеха сервиса и логистики ООО «ММК-УГОЛЬ»

	<p>руководствами, предъявляющими требования к такого рода работам.</p> <p>4. ГОСТ 11018-2011 «Межгосударственный стандарт «Колесные пары тягового подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия».</p> <p>5. «Инструкция по осмотру, освидетельствованию, ремонту и формированию колесных пар локомотивов и моторвагонного подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм», утвержденная Распоряжением ОАО «РЖД» от 22.12.2016 г. № 2631р.</p> <p>6. «Временная инструкция по техническому обслуживанию, ремонту и испытанию тормозного оборудования локомотивов и моторвагонного подвижного состава», утвержденная Распоряжением ОАО «РЖД» от 14.10.2019 г. № 2262/р.</p> <p>7. «Инструкция по ремонту и обслуживанию автосцепного устройства подвижного состава железных дорог», утвержденная Распоряжением ОАО «РЖД» от 28.12.2010 г. № 2745р.</p> <p>8. «Инструкция по техническому обслуживанию и ремонту узлов с подшипниками качения локомотивов и моторвагонного подвижного состава» № ЦТ-330, утвержденная МПС РФ от 11.07.1995 г.</p> <p>9. «Инструкция по техническому обслуживанию и ремонту локомотивных устройств безопасности» № Л229, утвержденная Распоряжением ОАО «РЖД» от 12.03.2019 г. № 454/р (в редакции Распоряжения ОАО «РЖД» от 06.08.2020 № 1677/р).</p>
4 Перечень выполняемых услуг (подробно)	<p>1.Средний ремонт (СР) тепловоза серии ТЭМ2УМ № 084 включает в себя:</p> <p>1.1По дизелю и вспомогательному оборудованию:</p> <ul style="list-style-type: none">- полная разборка дизеля с проверкой, ремонтом и восстановлением изношенных, и заменой негодных узлов и деталей;- полная разборка агрегатов дизеля с проверкой, ремонтом и восстановлением

Техническое задание

на выполнение работ по среднему ремонту (СР) тепловоза
серии ТЭМ2УМ №084 путей необщего пользования для
Цеха сервиса и логистики ООО «ММК-УГОЛЬ»

изношенных, и заменой негодных узлов и деталей;

- разборка, ремонт с опрессовкой масляного, водяного и топливного трубопроводов с заменой негодных труб;

- замена медных, асбостальных, резиновых, паронитовых и других уплотнений и соединений;

- очистка, ремонт и испытание водяного и топливного бака;

- замена новыми или ремонт подшипников качения в соответствии с действующими инструкциями РЖД и стандарта на отремонтированные подшипники;

- ремонт топливной аппаратуры;

- ремонт секций холодильника, редуктора вентилятора холодильника;

- ремонт топливных, масляных фильтров и воздухоочистителя дизеля.

1.2 По электрическим машинам:

- разборка, ремонт и испытание в соответствии с действующими Правилами ремонта электрических машин тепловозов.

1.3 По электрической аппаратуре и проводке:

- разборка, очистка, ремонт, сборка и испытание электрической аппаратуры с заменой негодных элементов аппаратов, шунтов, полупроводниковых элементов, датчиков, ламелей, катушек и других деталей;

- замена изношенных, более допустимых пределов, контактов электрических аппаратов;

- замена негодной низковольтной и высоковольтной проводки;

- установка новых аккумуляторных батареи с емкостью, не ниже установленной заводом-изготовителем тепловозов марки 32ТН-450-У2 – 1 компл.

1.4 По контрольно-измерительным приборам:

- ремонт, испытание и поверку измерительных, контрольных и защитных приборов.

1.5 По тележке:

- выкатка из-под тепловоза, разборка, очистка, ремонт и проверка тележек;

Техническое задание

на выполнение работ по среднему ремонту (СР) тепловоза
серии ТЭМ2УМ №084 путей необщего пользования для
Цеха сервиса и логистики ООО «ММК-УГОЛЬ»

	<ul style="list-style-type: none">- ремонт и проверка рамы тележки в соответствии с требованиями рабочих чертежей, ремонтного руководства и инструкции по сварочным работам;- Полное освидетельствование, дефектоскопия и ремонт колесных пар согласно требованиям действующей Инструкции по формированию и содержанию колесных пар тягового подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм;- Замена бандажей колёсных пар;- ревизия и ремонт букс;- ремонт тормозного оборудования тележки в соответствии с требованиями действующей Инструкции по техническому обслуживанию, ремонту и испытанию тормозного оборудования тягового подвижного состава. <p>1.6 По кузову и раме тепловоза:</p> <ul style="list-style-type: none">- проверка и ремонт рамы с заменой негодных деталей;- ремонт ударно-тяговых приборов, с заменой негодных деталей, согласно действующей Инструкции по ремонту и обслуживанию автосцепного устройства подвижного состава железных дорог;- ремонт кузова;- наружную грунтовку и окраску тепловоза по предоставленной Заказчиком цвето – графической схеме, со снятием старого лакокрасочного покрытия с наружных поверхностей. <p>1.7 По тормозному и пневматическому оборудованию:</p> <ul style="list-style-type: none">- ремонт и испытание тормозного и пневматического оборудования;- ремонт, промывка и гидравлическое испытание воздушных резервуаров. <p>1.8 По приборам безопасности:</p> <ul style="list-style-type: none">- ремонт и испытание, автоматической локомотивной сигнализации, автостопов и вспомогательного оборудования приборов безопасности.
5 Потребные ресурсы (параметры, количество – ориентировочно), при необходимости.	1. Наличие у претендента условного номера клеймения на выполнение работ по среднему ремонту (СР) тепловозов серии ТЭМ2УМ (подтверждается свидетельством о присвоении условного номера клеймения).

Техническое задание

на выполнение работ по среднему ремонту (СР) тепловоза
серии ТЭМ2УМ №084 путей необщего пользования для
Цеха сервиса и логистики ООО «ММК-УГОЛЬ»

	<p>2. Наличие у претендента сертифицированной, оснащенной ремонтной базы (подтверждается справкой о материально-технических ресурсах).</p> <p>3. Наличие у претендента квалифицированного персонала (подтверждается справкой о кадровых ресурсах).</p>
6 Источники энергоресурсов, при необходимости.	
7 Дополнительные сведения (особенности технологии и условий выполнения услуг, расположения объектов, организации работ, эксплуатации оборудования и т.д.), при необходимости.	<p>1. Техническое обслуживание в объеме ТО-5Б с выполнением вибродиагностики и оформлением акта формы ТУ-25 осуществляется Исполнителем на территории Заказчика – Кемеровская обл. г. Белово, ул. 1 Боевая д 22.</p> <p>2. Организация транспортировки тепловоза до ремонтной базы и обратно (бригада сопровождения, железнодорожный тариф) осуществляется Исполнителем.</p> <p>3. Требуется установить светодиодных светильников для местного освещения агрегатов, светодиодных буферных фонарей, светодиодных прожекторов:</p> <p>3.1. Прожектор светодиодный – 2 шт.;</p> <p>3.2. Буферный фонарь светодиодный ССД-БФ5 – 4 шт.;</p> <p>3.3. Сигнальные лампы местонахождения машиниста (светильник ССД-С80) – 4 шт.;</p> <p>3.4. Подрамное освещение, освещение в аппаратной камере, освещение в машинном помещении, освещение в холодильной камере (светильник светодиодный ССД-117) – 14 шт.;</p> <p>3.5. Освещение в боксе над аккумуляторными (светодиодная лампа ВХЗ-22ХС) – 2 шт.;</p> <p>3.6. Освещение внутреннее (светильник кабины машиниста ССД-КМ) – 2 шт.</p> <p>4. Требуется замена кресла машиниста и помощника машиниста виброгасящими креслами типа КМ 53205 в кабине машиниста тепловоза – 2 шт.</p> <p>5. Требуется установить термоэлектрический встраиваемый холодильник с питанием от сети постоянного тока 75В в кабине машиниста тепловоза – 1 шт.</p>

Техническое задание

на выполнение работ по среднему ремонту (СР) тепловоза
серии ТЭМ2УМ №084 путей необщего пользования для
Цеха сервиса и логистики ООО «ММК-УГОЛЬ»

	<p>6. Требуется установить автономный кондиционер воздуха КТГ-Э-6.У1 с преобразователем напряжения Сибвольт – 1 компл.</p> <p>7. Требуется установить гребнесмазыватель колесных пар одноточечный с механическим пружинным приводом с графитовым стержнем – 1 компл.</p> <p>8. Требуется установить зеркала с электроподогревом зеркального элемента ИТ2.235.176.02 для обзора состава при обслуживании одним машинистом – 2 шт.</p> <p>9. Произвести замену регулятора частоты оборотов Д50.36.сб на новый электронный регулятор числа оборотов дизеля ЭРЧМ30Т4-01.</p> <p>10. Требуется установить микропроцессорный дешифратор ДКСВ-М.</p> <p>11. Требуется установить электронный скоростемер КПД-ЗПВ (основные функции в соответствии с техническими условиями завода-изготовителя).</p> <p>12. Для определения ремонтпригодности изношенных узлов и деталей проводится совместная дефектовка тепловоза с Заказчиком.</p>
8 Требования к результатам выполнения услуг (подробно)	<p>1. Тепловоз принимается из ремонта на основании проведения реостатных и обкаточных испытаний, которые проводятся в присутствии представителя Заказчика.</p> <p>2. Бесперебойная работа тепловоза, его агрегатов, узлов и деталей в течение послеремонтного гарантийного срока, который должен составлять не менее 12 (двенадцати) месяцев со дня подписания акта приема-передачи выполненных работ.</p>
9 Контактное лицо в структурном подразделении (Ф.И.О., должность, телефон, e-mail)	Жирнов Алексей Владимирович, начальник участка подвижного состава, тел. 8-983-212-21-27, e-mail: Zhirnov.AV@mmk-coal.ru
10 Срок (планируемый) начала оказания услуг	Ноябрь 2025 года.
11 Продолжительность (предполагаемая) выполнения услуг	Не более 60 (шестьдесят) календарных дней с даты подписания акта приемки локомотива в ремонт на территории

Техническое задание

на выполнение работ по среднему ремонту (СР) тепловоза
серии ТЭМ2УМ №084 путей необщего пользования для
Цеха сервиса и логистики ООО «ММК-УГОЛЬ»

	ремонтного предприятия, с завершением работ в январе 2026 года.
--	---

Начальник цеха сервиса и логистики _____ А.Ю. Митюнин

Начальник службы
железнодорожного транспорта _____ П.В. Рыжков

Главный механик _____ К.М. Булатов

Начальник участка
подвижного состава _____ А.В. Жирнов

Код элемента бюджета _____		
Лицо, ответственное за выполнение работ/услуг в структурном подразделении	_____ Подпись, дата	_____ И.О. Фамилия